Port of Salalah | ميناء صلالة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

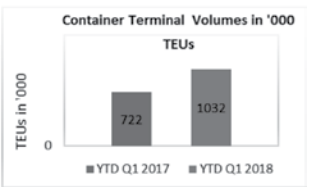
تقريـــر مجلـس الادارة للـــربع الاول المنتهـــي في ٣١ مارس ٢٠١٨ م

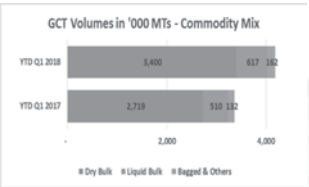
اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجتمعة غير المدققة لشركتكم للربع المنتهي في ٣١/ مارس/٢٠١٨م .

اداء الشركة :

قامت محطة الحاويات بمناولة ١,٠٣٢ مليون حاوية نمطية خلال الربع الاول من ٢٠١٨م مقارنة بـ ٧٢٢,٠٠٠ حاوية نمطية خلال الربع الاول من ٢٠١٧م بزيادة قدرها ٤٣٪ بفضل دعم قوي من احد عملائنا الرئيسيين ، وقد حافظت الشركة على جميع زبائنها في حين ان حصة احد الزبائن الرئيسيين من الاعمال قد ازدادت بواقع ٣٨٪ مقارنة مع الربع الاول من ٢٠١٧م ، في حين قامت احدى خطوط الشحن بتقليص احجام اعادة الشحن على الرغم من المحاولات الحثيثة للادارة لاعادة تلك الاحجام كما كانت.





وفيما يخص الانتاجية فقد سجلت محطة الحاويات انخفاضا طفيفا في حركات الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) خلال الربع الاول من ٢٠١٨ م ، ولازالت الادارة تركز على تحسين مستويات الانتاجية.

تعاملت محطة البضاعة العامة مع ٤,١٧٩ مليون طن من البضاعة العامة خلال الربع الاول من ٢٠١٨م بزيادة قدرها ٢٤٪ مقارنة بالربع الاول من ٢٠١٧م ، تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة.

المراجعة المالية :

سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال الربع الاول من ٢٠١٨م ١,٧٣٩ مليون ريال عماني وهي اعلى بنسبة ٢٧٠٪ من نفس الفترة خلال السنة الماضية والتي شكلت خسارة بقيمة ١,٠٢٠ مليون ريال عماني. (خلال الاشهر الثلاث المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧م شملت التكاليف الاجمالية ١,٤٨٣,٠٠٠ ريال عماني فيما يخص الضريبة المؤجلة الناتجة عن التغير في نسبة ضريبة المؤسسات من ١٢٪ الى ١٥٪ ابتداء من ٢٠١٧م) .

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ٤,٢٠٥ مليون ريال عماني للربع الاول من ٢٠١٨م محققة هامشا قدره ٢٧٪ مقارنة ب ٢,٥٨٧ مليون ريال عماني (بهامش قدره ٢١٪) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة.

ارتفعت الايرادات في محطة البضائع العامة بمقدار ٢٦٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة اما ايرادات محطة الحاويات فقد ازدادت بنسبة ٢٨٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة ، وقد تم ادراج احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة المنصرمة بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تشتمل التكاليف التشغيلية المباشرة على كلفة القوة العاملة وتكاليف الاصلاح والصيانة وتكاليف الطاقة والتكاليف البحرية ، وقد ازدادت هذه بنسبة ١٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب التكاليف الاعلى الناجمة من رفع الدعم عن الوقود من قبل الحكومة الموقرة والزيادة السنوية الحاصلة في المرتبات والتكاليف المرافقة لها والاصلاح والصيانة للمعدات المتقادمة وتكاليف النظم الجديدة والتكاليف المالية المنخفضة التي تم التعويض عنها باتباع مبادرات تخفيض التكاليف للحد الادنى.

ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١٥٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعود اساسا الى الاحجام المرتفعة عند مستويات انتاجية ثابتة.

ارتفعت تكاليف التمويل بنسبة ٥١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب اعادة دفع الديون.

السنة ٢٠١٧م	التوصيف	من ١/ يناير/٢٠١٨م الى ٣١/مارس/٢٠١٨م	من ١/ يناير/٢٠١٧م الى ٣١/مارس/٢٠١٧م
	الاحجام		
٣,٩٤٦	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	١,٠٣٢	٧٢٢
١٣,٥٨٧	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	٤,١٧٩	٣,٣٦١
٥٧٠٢٨	الايرادات (٠٠٠ ريال عماني)	١٥,٤٢٩	١٢,١٩٣
	الارباح		
٧,٨٨١	الربح الصافي قبل الضريبة	٢,١٠٨	٥٤٠
٥,٢١١	الربح الصافي بعد الضريبة	١,٧٣٩	(١٠٢٠)
	النسب		
٩,١٣٪	هامش الربح الصافي (٪)	١١,٢٧٪	(٨,٣٧٪)
٠,٠٢٩	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠١٠	(٠,٠٠٦)
٠,٣١١	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٣٠٦	٠,٢٩٦

تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة اهتماما بالغا بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة ، وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن ، وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل .

المسؤولية الاجتماعية :

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء ، وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم .

النظرة المستقبلية :

استطاعت الشركة ان تحافظ على الاحجام بما يتفق والرؤى السابقة ، لازالت ظروف السوق غير ثابتة وتظهر اشارات الضعف الهيكلي وهو امر يثير القلق ، مع ذلك فان الادارة لا تتوقع اي تأثيرات سلبية مباشرة من الظروف العالمية وقد اثبتت صلالة عزمها وثباتها الراسخ في السابق ، لازالت احجام البوابة تواصل ارتفاعها مع زيادة الطلب الناتج من نمو السوق المحلي اضافة الى السوق اليمني ، استؤنفت اعمال النقل البري من ميناء صلالة الى حدود المزيونة بشكل رسمي في الربع الثاني من ٢٠١٨م وسنواصل متابعة وتحسين العمليات ونتطلع الى حلول نشيطة وفعالة للسوق .

تشير معظم خطوط الشحن العالمية الى زيادة في الربحية ويبدو انها بدأت تستقر بعد فترة طويلة من عدم الاستقرار .

قام تحالف 2M بمراجعة اعمالهم العالمية ولازلنا نتطلع الى معرفة اذا ما كان التحالف سيؤثر على ميناء صلالة وكيف سيكون ذلك ، هناك منافسة حادة من الموانئ الاخرى في المنطقة ولا نرى ان هناك تحسن في مستويات اعادة الشحن التقديرية في المستقبل القريب ، سيبقى التركيز منصبا على تطوير احجام البوابة والمناطق الداخلية في اليمن وسنعمل مع زبائننا الحاليين على تحسين الخدمات.

تعتبر النظرة المستقبلية لمحطة البضائع العامة ايجابية مع زيادة الصادرات من البضائع الجافة ، كما اننا نتوقع وصول رافعات تحميل السفن المتنقل LOADER مع نهاية النصف الثاني من ٢٠١٨م والتي من المتوقع ان تحسن بشكل كبير من معدلات تحميل البضاعة الجافة ، ان التطورات الاخيرة مع المنتجين المحليين داخل صلالة وحولها هي مشجعة جدا وسيكون لها تأثير ايجابي على عمليات محطتي الحاويات والبضائع العامة ، لقد استأنفت اعمال بناء مشروعي الغاز الطبيعي المسال والميثانول ورغم ان العمليات ليس من المتوقع ان تبدأ قبل ٢٠٢٠م ، الا انها سوف تسهم وبشكل كبير في النمو المستقبلي لمحطة البضائع العامة ، سينصب التركيز فيما يخص الجهود التجارية لمحطة البضائع العامة على جعل جهود تطويراعمالنا متوافقة مع الخطة الرئيسية للميناء وسنحافظ على العلاقات الايجابية مع شركائنا الحاليين ، واننا على ثقة من ان اعمال محطة البضائع العامة ستبقى قوية خلال ٢٠١٨م .

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظرته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانىء العالمية المتقدمة .

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة .

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانىء

١٠ مايو ٢٠١٨م

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨

مارس ٢٠١٧ ألف دولار	مارس ٢٠١٨ ألف دولار		مارس ٢٠١٨ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٧ ألف ر.ع
٣١,٧٠٤	٤٠,١٢١	الإيرادات	١٥,٤٢٩	١٢,١٩٣
(٢٢,٦٢١)	(٢٤,٧٦٩)	تكاليف التشغيل المباشرة	(٩,٥٢٦)	(٨,٦٩٩)
(٣,٣٦٩)	(٥,٢٤٥)	مصروفات تشغيل أخرى	(٢,٠١٧)	(١,٢٩٥)
(٤,٣٨٨)	(٥,٠١٢)	مصروفات إدارية وعمومية	(١,٩٢٨)	(١,٦٨١)
٥٧٢	٥٢٦	إيرادات أخرى	٢٠٢	٢٢٠
١,٨٩٨	٥,٦٢١	**الربح من التشغيل**	٢,١٦٠	٧٣٨
(٥١٥)	(١٣٦)	تكاليف التمويل	(٥٢)	(١٩٨)
١,٣٨٣	٥,٤٨٥	**أرباح الفترة قبل الضرائب**	٢,١٠٨	٥٤٠
(٤,٠٥٦)	(٩٦٠)	ضريبة الدخل	(٣٦٩)	(١,٥٦٠)
(٢,٦٧٣)	٤,٥٢٥	**أرباح الفترة**	١,٧٣٩	(١,٠٢٠)
		إيرادات شاملة أخرى		
		أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
–	-	إعادة تقييم الممتلكات والمعدات	-	–
–	-		-	–
		أدوات يتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
–	-	تغير القيمة العادلة للإستثمارات	-	–
٥٨٨	-	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	-	٢٢٦
٥٨٨	-		-	٢٢٦
٥٨٨	٠	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	٠	٢٢٦
(٢,٠٨٥)	٤,٥٢٥	**إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب**	١,٧٣٩	(٧٩٤)
		الأرباح المنسوبة إلى:		
(٢,٦٧٣)	٤,٥٢٥	مساهمي الشركة الأم	١,٧٣٩	(١,٠٢٠)
–	-	حقوق غير مُسيطرة	٠	٠
		إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:		
(٢,٠٨٥)	٤,٥٢٥	مساهمي الشركة الأم	١,٧٣٩	(٧٩٤)
–	-	حقوق غير مُسيطرة	٠	٠
(٠,٠١)	٠,٠٣	**العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)**	٠,٠١٠	(٠,٠٠٦)

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق لفترة ثلاثة أشهر المنتهية كما في ٣١ مارس ٢٠١٨

مارس ٢٠١٧ ألف دولار	مارس ٢٠١٨ ألف دولار		مارس ٢٠١٨ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٧ ألف ر.ع
		الأصول		
		الأصول غير المتداولة		
١٧٢,٥٩٣	١٦٨,٧٧٦	الممتلكات والمعدات	٦٤,٩١٣	٦٦,٣٨١
٤٢٧	٣٩٥	أصول غير ملموسة	١٥٢	١٦٤
٧٢٥	-	استثمارات متاحة للبيع	-	٢٧٩
٣٩,٠٠٠	١٣,٠٠٠	ودائع لأجل	٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٢١٢,٧٤٥	١٨٢,١٧١		٧٠,٠٦٥	٨١,٨٢٤
		الأصول المتداولة		
٥,٤٥١	٦,٠٩٨	المخزون	٢,٣٤٥	٢,٠٩٦
٢٦,٣٦٥	٣٥,٩٩٥	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى	١٣,٨٤٥	١٠,١٤١
١٠,٤٠٠	١٣,٠٠٠	ودائع قصيرة الأجل	٥,٠٠٠	٤,٠٠٠
–	-	ودائع آجلة	-	–
٢٠,٠٣٣	٢٧,٢٦١	نقدية وشبه النقدية	١٠,٤٨٥	٧,٧٠٥
٦٢,٢٤٩	٨٢,٣٥٤		٣١,٦٧٥	٢٣,٩٤٢
٢٧٤,٩٩٤	٢٦٤,٥٢٥	**مجموع الأصول**	١٠١,٧٤٠	١٠٥,٧٦٦
		حقوق المساهمين		
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٧	احتياطي قانوني	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤
(٧٠٤)	(٩٩)	عجز التحوط	(٣٨)	(٢٧١)
٢٠٥	-	فائض إعادة التقييم	-	٧٩
٦٨,٨٤٦	٧٣,١٥٤	أرباح محتجزة	٢٨,١٣٧	٢٦,٤٧٩
١٣٨,٣٥٥	١٤٣,٠٦٦	**حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم**	٥٥,٠٢٦	٥٣,٢١٤
٩٠	١٣٨	حقوق غير مُسيطرة	٥٣	٣٤
١٣٨,٤٤٥	١٤٣,٢٠٤	**مجموع حقوق المساهمين**	٥٥,٠٧٩	٥٣,٢٤٨
		الالتزامات		
		الالتزامات غير المتداولة		
٢٣,٢١٥	-	قروض	-	٨,٩٢٩
١٩,٢٨٩	١٧,٣٩٦	ضرائب مؤجلة	٦,٦٩١	٧,٤١٨
٦,٩٨٦	٧,٨٦٥	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٣,٠٢٥	٢,٦٨٦
٩٧	-	الأدوات المالية المشتقة	-	٣٧
٤٩,٥٨٧	٢٥,٢٦١		٩,٧١٦	١٩,٠٧٠
		الالتزامات المتداولة		
٦٣,١٣٩	٧٢,٧٥٥	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٢٧,٩٨٣	٢٤,٢٨٤
–	-	أرباح مستحقة	-	–
٢٣,٢١٥	٢٣,٢١٥	قروض	٨,٩٢٩	٨,٩٢٩
٦٠٨	٩٩	الأدوات المالية المشتقة	٣٨	٢٣٤
٨٦,٩٦٢	٩٦,٠٦٩		٣٦,٩٥٠	٣٣,٤٤٧
١٣٦,٥٤٩	١٢١,٣٢١	**مجموع الالتزامات**	٤٦,٦٦١	٥٢,٥١٨
٢٧٤,٩٩٤	٢٦٤,٥٢٥	**مجموع حقوق المساهمين والالتزامات**	١٠١,٧٤٠	١٠٥,٧٦٦
٠,٧٧	٠,٣١	**صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)**	٠,٣٠٦	٠,٢٩٦

ص.ب ٣٦٩ ، الرمز البريدي ٢١١ ، صلالة ، سلطنة عمان ، هاتف: ٢٣٢١٩٥٠٠ ٩٦٨+ ، فاكس: ٢٣٢١٩٢٣٦ ٩٦٨+ ، البريدي الالكتروني: info@salalahport.com ، www.portofsalalah.com